

བདེ་ཆེན་བོད་རིགས་
迪庆藏族
རང་སྐྱོང་ཁུལ་
自治州

འབྲིམ་འབྲུལ་སྐྱེལ་འདྲན་ཅུས་ཀྱི་ཡིག་ཆ།
交通运输局文件

迪交发〔2019〕440 号

迪庆州交通运输局关于德钦县奔其公路 (拖顶-其宗段)两阶段初步设计及概算 的批复

德钦县交通运输局:

所报《德钦县交通运输局关于请求对〈德钦县奔其公路（拖顶-其宗段）两阶段初步设计及概算〉给予审批的请示》（德交运发〔2019〕187 号）及中大工程设计有限公司（项目负责人：沈毅，高级工程师）编制的《德钦县奔其公路（拖顶-其宗段）两阶段初步设计》等资料已收悉。根据《迪庆州发展和改革委员会关于德钦县奔其公路（拖顶-其宗段）工程可行性研究报告的批复》（迪发改基础〔2019〕11 号）确定的建设规模、技术标准和估算投资，结合德钦县交通运输局《关于讨论德钦县奔其公路（拖顶-其宗段）项目起点段 1.169 公里按照城市道路标准建设的事宜》的会议纪要，经云南宏图工程设计有限公司（项目负责人：

王万能，高级工程师）审查，现批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）德钦县奔其公路（拖顶-其宗段）项目路线起点 K0+000 与德钦县奔其公路（奔子栏-拖顶）段止点珠巴龙河大桥桥尾顺接，路线止点 K27+886.863 与 G215（尼塔路）（其宗加油站附近）T 型相交，路线全长 27.808588 公里，短链 0.078275 公里。

（二）技术标准

1. 公路技术标准：四级；
2. 路面设计年限：10 年；
3. 设计速度：20km/h；
4. 路基宽度：16.0m（K0+000—K1+168.000 段），6.5 m（K1+168.00—K27+886.863 段）；
5. 路面类型：沥青混凝土路面；
6. 设计洪水频率：1/50（大中桥），1/25（小桥）；
7. 设计车辆荷载：公路-II 级；
8. 地震动峰值加速度系数：0.15g，Ⅶ度。

其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

二、路线

（一）路线起自奔其公路（江东桥-拖顶段）止点珠巴龙河大桥桥尾，经拖顶乡、金沙江、拖顶村、阿咱拉卡村、申格村、归龙村、申木村、巴龙村、思里通村、拉鲁各村、布卡村、车鲁各村、升木村、巴东村、索打、帕虽统村、小河口，止于 G215（尼塔路）K76+800 右侧（其宗加油站），接尼塔二级公路。路线走向及主要控制点基本合理，总体符合项目可行性研究报告批复要求。

(二) 初步设计综合考虑沿线地形、地质、水文、城镇及路网规划、征地拆迁、工程规模、投资和环境等因素，路线通过技术经济比选，原则同意推荐的路线方案。

(三) 下阶段应按照国土资源部《关于强化管控落实最严格耕地保护制度的通知》(国土资发〔2014〕18号)、《关于实施绿色公路建设的指导意见》(交办公路〔2016〕93号)，进一步优化路线平纵面设计，合理控制工程规模，保护环境，节约用地。

1. 初步设计提交的路线平纵面设计资料，总体应用技术指标较低，应进一步加以调整优化，减少平纵极限指标的应用。

2. 部分路段纵坡设计较为零碎，平纵组合不良，应调整或优化。

三、路基、路面及排水工程

(一) 原则同意初步设计采用的路基横断面型式、设计参数及一般路基设计原则。

1. 下阶段应根据软弱土、滑坡等特殊岩土及不良地质的分布范围、性质及影响程度，进一步核实、优化路基设计方案和应对措施。

2. 应补充高填、深挖路基的边坡稳定性分析计算及防护的类型、方案比选及工程数量。

3. 下阶段应加强路基土石方的调配利用，严格控制弃方，路基开挖石方原则上应作材料尽量充分利用，以节约资源和减少对环境的影响；加强弃土场工程地质勘察及防护、排水、复耕以及绿化设计，避免次生灾害。合理选择弃土场位置，进一步优化弃土场设计，确保弃土场安全。

4. 下阶段路基边坡防护方案应结合地形条件和工程地质情况选择合理的防护形式，确保结构安全、路基稳定和经济合理。

(二)原则同意全线采用沥青混凝土路面结构形式,在满足相关规范要求前提下,建议适当调整结构层厚度。下阶段应根据实测轴载和预测轴次,进一步验算路面基层厚度和结构强度。

(三)原则同意路基路面排水设计方案。下阶段应结合区域气候特征和坡面径流特点,进一步优化综合排水设计。

四、桥梁、涵洞

(一)原则同意初步设计常规桥梁采用装配式预制预应力混凝土T形梁的桥型选择及孔跨布置方案。下阶段应结合地形、地质、水文条件和路线优化,进一步优化墩台位置及抗震措施,加强标准化设计和施工,优化上下部结构设计,尽量采用统一形式和尺寸。对采用非部颁标准图设计的桥梁,应严格进行验算,确保结构安全可靠和经济合理。

1. 桥跨尽量采用标准跨径,以便施工。

2. 合理选择桥台结构形式,并合理设置桥台锥坡。

3. 项目区地震动峰值加速度较高,应加强桥梁结构抗震设计和验算,完善抗震措施。

4. K27+792 桥 5 号桥位于原尼塔公路弃土场位置,应加强地勘工作,进一步分析论证,确保桥梁结构的稳定性。

(二)全线设置涵洞 84 道,其涵洞类型均为新建钢筋混凝土盖板涵,形式过于单一。应结合地形、地质、水文具体情况,选择不同的涵洞类型。

五、路线交叉、交通工程及沿线设施

(一)全线设置平面交叉 34 处,下阶段应根据区域路网,结合道路规划,进一步合理优化设置,确保交通运营安全,以及满足沿线出行需求。应加强平交口渠化设计,保障服务水平和运行安全性。

(二) 项目未设置公路养护工区及其他沿线设施。补充原公路养护管理设施的说明, 建议适当增设沿线汽车停靠站和观景台等相关项目, 确保道路的服务水平和快捷功能。

(三) 应按照《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》(国发〔2012〕30号)及交通安全设施应与主体工程同步设计、同步施工、同步建成的原则, 完善相关交通安全设施设置。下阶段根据交通安全评价情况, 进一步加强桥梁、平面交叉、沿线设施出入口等路段交通工程设计, 分析论证护栏防护等级, 合理选用护栏基础结构形式, 确保交通安全。

(四) 应结合高填深挖、弃土场位置等沿线工程设计补充环境保护方案及工程量, 下阶段进一步补充完善水保、环保、林地等工程措施及方案。

六、工程地质勘察

初步设计采用的工程地质勘察方法基本合理, 勘察内容和深度基本满足初步设计要求。项目沿线地形地质条件复杂, 下阶段应加强工程地质和水文地质勘察, 进一步查明特殊地质路段、桥梁、陡坡路堤、深挖路堑等工程地质条件, 确保工程方案可行, 并由建设管理单位组织验收, 符合要求后才能作为基础资料使用。

(一) 应加强沿线不良地质和特殊岩土路段的工程地质勘察、室内试验及调查工作, 查明其规模、性质, 做好分析评价工作, 为工程处治方案确定提供可靠依据。

(二) 应加强高填深挖路段的工程地质勘察, 查明工点的工程地质和水文地质条件, 合理确定岩土设计参数, 完善路基稳定性分析, 为路基设计提供可靠依据。

(三) 要加强桥梁桥址区的工程地质勘察, 查明桥梁地质特

征，深化桥梁结构设计。

七、概算

本项目概算依据《公路工程项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)，以及有关定额及交通运输部和云南省有关规定编制。

核定建筑安装工程费 19706.7112 万元。

核定土地征用及拆迁补偿费 4466.7479 万元。

核定工程建设其他费用 1549.0696 万元。

核定预备费 1286.1264 万元。

德钦县奔其公路（拖顶-其宗段）两阶段初步设计概算核定为 27008.6551 万元。项目实际投资应控制在批复概算内，最终工程造价以竣工决算为准。

八、鉴于拖顶乡城镇发展规划及当地政府意见，路线起点 K0+000—K1+168.000 段初步设计道路功能、工程规模及主要技术指标与批复工可发生变化，建议按初步设计方案补充完善工可及相关程序，以确保项目顺利建设。

九、其余应严格按照《德钦县奔其公路（拖顶～其宗段）两阶段初步设计评审意见》提出的意见及专家评审意见进行修改完善。

本项目为农村公路建设项目，建设单位应严格按照农村公路及“四好农村公路”建设等相关办法、意见加强项目的建设管理工作，严格执行农村公路“七公开”制度，严格履行基本建设程序，按批复要求组织编制施工图设计，加强定测、详勘验收工作，确保设计与工程地质勘察紧密结合。应做好开工前各项准备，依法办理用地手续，完善管理制度，加强工程管理，推行项目管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化，注重环境保护、水

土保持、林草保护和节能减排。加强安全管理，保证安全生产投入，确保工程质量、安全。项目总工期2年。

- 附件：1. 德钦县奔其公路（拖顶～其宗段）两阶段初步设计
评审意见
2. 专家评审意见（纸质送达）
3. 德钦县奔其公路（拖顶～其宗段）两阶段初步设计
概算审批汇总表

迪庆藏族自治州交通运输局

2019年12月2日



（此件依申公开）

抄送:

迪庆州交通运输局

2019 年 12 月 2 日印发

总概算审批汇总表

建设项目名称: 德钦县奔其公路(拖顶-其宗段)
编制范围: 全长27.808588公里

项次	工程或费用名称	单位	送审概算		审批概算		核增/核减 (+/-)	
			数量	金额 (元)	数量	金额 (元)	数量	金额 (元)
一	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	27.894	183378846	27.808	197067112	-0.086	13688266
1	临时工程	公路公里	27.894	1187569	27.808	1382573	-0.086	195004
2	路基工程	km	27.894	86422266	27.808	98525486	-0.086	12103220
3	路面工程	km	27.894	50334270	27.808	47835523	-0.086	-2498747
4	桥梁涵洞工程	km	27.894	28591353	27.808	31169694	-0.086	2578341
5	交叉工程	处	34	913335	34	973472	0	60137
6	交通工程及沿线设施	公路公里	27.894	9395160	27.808	9177136	-0.086	-218024
7	绿化及环境保护工程	公路公里			27.808	1196772	27.808	1196772
8	其他工程	公路公里	27.894	2358182	27.808	2346856	-0.086	-11326
9	专项费用	元		4176710		4459601		282891
二	第二部分 土地征用及拆迁补偿费	公路公里	27.894	39850888	27.808	44667479	-0.086	4816591
1	土地使用费	亩	620.49	10249948	531.2	10928520	-89.29	678572
2	拆迁补偿费	公路公里	27.894	29173245	27.808	33474856	-0.086	4301611
3	其他补偿费(树木、青苗补偿费)	公路公里	27.894	427695			-27.894	-427695
4	水土保持补偿费	m ²			377289.56	264103	377289.56	264103
三	第三部分 工程建设其他费	公路公里	27.894	14791830	27.808	15490696	-0.086	698866
1	建设项目管理费	公路公里	27.894	6976309	27.808	7403820	-0.086	427511
2	建设项目前期工作费	公路公里	27.894	4916857	27.808	4918910	-0.086	2053
3	专项评价(估)费	公路公里	27.894	2359295	27.808	1838789	-0.086	-520506
4	联合试运转费	公路公里	27.894	64331	27.808	68959	-0.086	4628
5	生产准备费	公路公里	27.894	56625	27.808	56450	-0.086	-175
6	工程保险费	公路公里	27.894	418413	27.808	417120	-0.086	-1293
7	工程保险费	公路公里			27.808	786647	27.808	786647
四	第四部分 预备费	公路公里	27.894	11901078	27.808	12861264	-0.086	960186
1	基本预备费	元		11901078		12861264		960186
五	第一至四部分合计		27.894	249922642	27.808	270086551	-0.086	20163909
六	建设期贷款利息	公路公里	27.894		27.808		-0.086	
七	公路基本造价	公路公里	27.894	249922642	27.808	270086551	-0.086	20163909

